

HONJO enjoy moto mini festival 開催規則書

本イベントは、本開催規則書及び本庄モーターパークの走行規定に従って開催される。

すべての参加者は諸規則を熟読、精通し遵守するとともにオフィシャルの指示に従う義務を負うものとする。

【1】開催場所・主催・協力

開催場所 〒367-0224 埼玉県本庄市児玉町高柳 883 GOLDEX 本庄モーターパーク

TEL : 0495 - 72 - 9611 / FAX : 0495 - 72 - 9612

主催 樋口製作所 お問い合わせ E-mail pokky20022001@yahoo.co.jp

協力 GOLDEX 本庄モーターパーク

【2】開催日

第1回 4月17日(日)・第2回 9月25日(日)

【3】エントリー費用と保険

エントリー費用 9,000 円/1 名

保険代別途年に一度 2,000 円かかります。加入日から翌年度の 3/31 まで有効です。

樋口製作所主催のレース全てに使える保険です。

※ダブルエントリー(1名で2レースにエントリー)追加 2,000 円でご参加出来ます (new!)

■未成年者の参加について

満 20 歳未満の方は、親権者の直筆署名、捺印、印鑑証明書(コピー不可)の提出が必要です。

(エントリー費用お振込み先) ※第1回と変更になっております。

PayPay銀行 ビジネス営業部 店番号 005 普通 4589201

ゴルデックスホンジョウモーターパークタカノケンタ

【4】全クラス共通 車両ルール

- ・スリックタイヤ・オフロードタイヤは不可。
- ・ミラーは取り外して下さい。ライト、ウインカー、テールライトは取り外すか全面テーピングで覆うこと。
- ・センタースタンドは取り外し可とする。
- ・オイル漏れ車両は走行不可。
- ・アンダーカウルの装着推奨です。※無くても走行出来ますが、お持ちの方は装着下さい。
- ・オイルドレンとオイル注入口には下記写真を参考にワイヤリングを行うこと。



- ・当日は車検があります。車検官が伺ってオイル漏れ等の確認をします。
汚いとオイル漏れかどうか分からないので、極力エンジンは綺麗にしておいてください。
- ・ゼッケン No は全クラス通し番号ではなく、各クラス毎ごとに変わります。
例：ノーマルスクータークラス ゼッケン No1~99、ビジネスバイククラス ゼッケン No1~99

【5】表彰について

混走クラスは上位3名まで、その他のクラスは上位5名まで表彰。

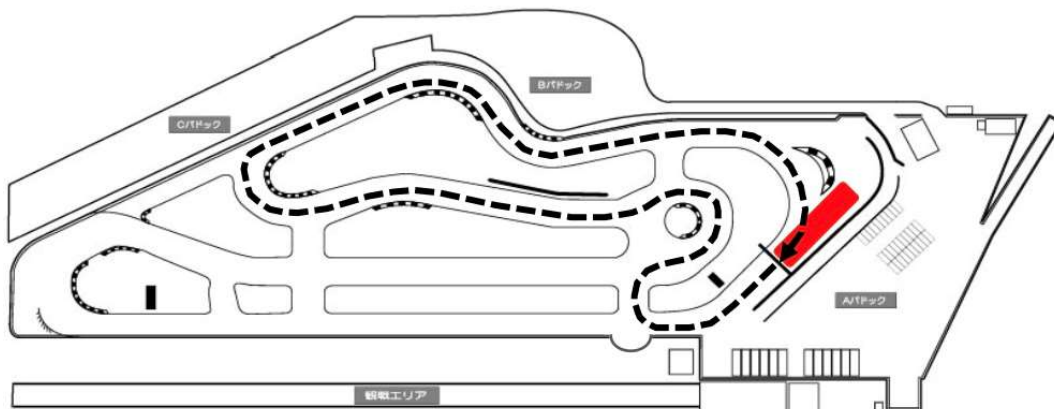
【6】走行時間・走行内容

1クラスは25台とする。※混走クラスは30台とする。

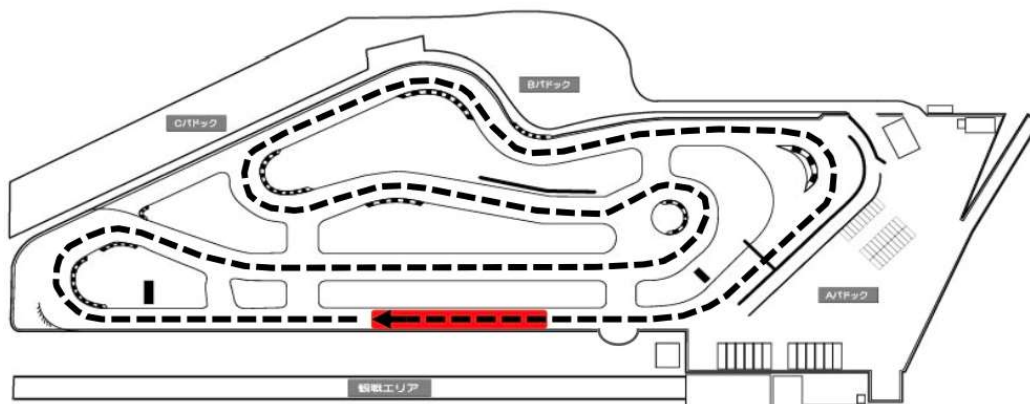
練習時間 10分 → 予選 10分 → レース 10周

【7】コース説明

ショートコース



フルコース



赤い箇所がスタート位置になります。

フルコースは通常時のコースレイアウトです。

※車両規則の変更点になります。第2回から（青文字の部分）

【8】クラス分け

① 初級クラス（ショートコース使用）

- ・レース経験が少ない、初めて、久しぶりのレース参加の方向けクラスです。
車両制限、改造制限はありません。
- ・ショートコース 41 秒 ・ フルコースで 1 分 以下の人はエントリー出来ません。
※当日の練習時のタイムが速い場合には当該車両クラスに移動して頂きます。
- ・吸排気ノーマルの GAG はレース経験ありでも、こちらのクラスにエントリー可能です。

② ノーマルスクータークラス（ショートコース使用）

- ・4st50cc と新車製造時にフロントブレーキがドラムの 2st 車両のみ参加可能です。
 - ・ECU 改造は可、2st、4st 共にフレーム無加工で装着出来るアフターパーツのリアサス装着は可、カゴは取り外し可、その他改造は不可。
 - ・4st 車両は駆動系の改造は可。
 - ・2st 車両は上限タイムあり
- ※極端に速い車両は当日主催者の判断によりオープンクラスに移動して頂く可能性があります。

③ スクーターオープンクラス（ショートコース使用）

- ・新車製造時にフロントディスクの 2st スクーターと改造された 4st スクーターが参加出来ます。
 - ・改造制限無し。
- ※ビックスクーターは参戦不可

④ ノーマルビジネスバイククラス（ショートコース使用）

- ・カブ等のビジネスバイクのクラスです。
- ・改造不可のノーマルクラス ※フレーム無加工で装着出来るアフターパーツのリアサスの装着は可。
※ノーマルクラスは吸排気が純正、排気量は 50cc とし、それ以外の場合はオープンクラスとします。
- ・ノーマルとオープンの混走です。両クラス合計 30 台までのエントリーとします。
- ・各クラス上位3名まで表彰。

⑤ ビジネスバイクオープンクラス（ショートコース使用）

- ・カブ等のビジネスバイクのクラスです。
 - ・オープンクラス(排気量制限なし、改造可)
 - ・ノーマルとオープンの混走です。両クラス合計 30 台までのエントリーとします。
 - ・各クラス上位3名まで表彰。
- ※テレスコフォーク車両はこちらのオープンクラスに参加になります。

⑥ミッションクラス（フルコース使用）

- ・ミッション車両 2st50cc、4st100ccまでのクラスです。
- ・排気量制限厳守にて改造可です。

※特例でミッションクラスに参加可能車両 z125・グロム・KSRI10

⑦ミッションオープン（フルコース使用）

- ・ミッションスーパーオープンと混走となります。両クラスの合計で30台までのエントリーとする。
- ・各クラス3名まで表彰。
- ・4st125ccまでのミッション車両と2st85ccまで参戦可能。
- ・ボアアップ等の改造車で排気量が125ccより大きい車両は参戦可能。
※ただし排気量の上限は155ccとする。
- ・改造可ですが他の車両のエンジンを乗せた車両は参加不可です。
その場合はスーパーオープンにエントリーして下さい。
- ・17インチ車両は参戦不可。

⑧ミッションスーパーオープン（フルコース使用）

- ・ミッションオープンと混走となります。
- ・ミッションオープンとは別で表彰を行います。
- ・125cc以下のフレームにレーザーエンジンや他の車両のエンジンを搭載した車両が対象です。
- ・エンジン排気量は4st155cc、2st85ccまでを上限とします。
- ・17インチは参戦不可。

⑨17インチクラス（フルコース使用）

- ・ホイール径が17インチで排気量が150ccまでの4stのみ参戦可能なクラス。
GSX-R125やYZF-125向けのクラスです。

⑩レンタルスクーター（ショートコース使用）

- ・初級クラスとノーマルスクータークラスのみ参戦可能なクラスです。
※各クラス先着1名のみとなります。

（レンタルスクーター車両予定）

DIO Z4	初級クラス1名・ノーマルスクータークラス1名
レッツ4 バスケット	初級クラス1名・ノーマルスクータークラス1名
DIO AF-34	初級クラス1名・ノーマルスクータークラス1名
DIO AF-27	初級クラス1名・ノーマルスクータークラス1名
ホンダ パル	初級クラス1名・ノーマルスクータークラス1名
レッツ4	初級クラス1名・ノーマルスクータークラス1名

※ミッションクラスとミッションオープンクラスはルールで参加不可となっても

車種により参加できる場合もありますので、下記アドレスまでお問い合わせください。

樋口製作所 お問い合わせ E-mail pokky20022001@yahoo.co.jp