

H C R S R d . 3

特別規則書

本庄サーキット

HCRS(本庄サーキットレースシリーズ) Rd. 3 規定

公 示

本大会は、本シリーズ規定、本庄サーキットの走行規定に従って開催される。全ての参加者は、これらの諸規定に精通し、これを遵守するとともに各オーガナイザーおよび競技役員の指示に従う義務を負うものとする。各レース・各クラスごとに特別規定が示されている場合には、それを優先すること。

【1】主催・開催場所・申込・お問合せ先

主 催：本庄サーキット

開催場所・申込先：〒367-0224 埼玉県本庄市児玉町高柳 883

本庄サーキット TEL:0495-72-9611 / FAX:0495-72-9612

【2】開催日

2023年2月4日(土)

【3】クラス分け

4輪部門

① GT-Aクラス ② GT-Bクラス ③ ロードスタークラス

【4】参加資格

普通自動車免許証の所持者。20歳未満のドライバーが参加する場合、親権者の署名・捺印(実印)のある未成年者競技参加承諾書を添えてお申込みください。

【5】エントリーフィー

GT-A・Bクラス ¥12,000 ロードスタークラス ¥10,000

【6】走行内容

練習・予選(タイムトライアル)・決勝レース

※練習・予選は他クラスと混走となる場合がございます。

【7】参加受付・お申込み方法

定数になり次第受付終了します。

お申込み方法は下記の2種類となります。

① **Web エントリーでのお申込み**：エントリーフォームを入力後、参加料を下記口座にお振込みください。

② **参加申込用紙をご記入でのお申込み**：申込書に記入捺印の上、現金書留 or FAXにてお申込みください。

※ 郵送でのお申込みは、参加申込書に参加料を添えて現金書留にて上記申込先(本庄モーターパーク)にお送りください。

※ FAXでのお申込みは、参加申込書をFAXにて送信後、参加料を下記の口座にお振込みください。

お振り込み先：PayPay 銀行 ビジネス営業部 店番号 005

普通 口座番号 4589201 ホンジョウサーキットタカノケンタ

【8】参加受理

本大会の参加申込みに際しての受理は、本大会事務局が発行する正式受理書をもって、参加を受け付けたものとします。（正式受理書の発行は申し込み期間終了後、郵送にて発行されるものとします）

本大会事務局は参加申込み者に対して、理由を明かすことなく参加を拒否することが出来るものとします。

【9】中止延期・エントリー費の返金

主催が危険と判断した場合及び、様々な要因でタイムスケジュールに遅れが出た場合は、中止もしくは延期、タイムスケジュールの短縮を行う場合があります。尚、悪天候による中止・天災による施設使用が困難な場合の中止にかぎりエントリーフィーから¥1,000（事務手数料）を差し引いて返却致します。エントリー受理後のキャンセルについては大会日から1週間前までは¥1,000（事務手数料）を差し引いて返却いたします。1週間を切ったからの参加者理由による返却は行いません。

【10】厳守事項

1. 全てにおいて時間厳守をお願いします。

やむを得ない事情等により、朝の受付時間に間に合わない場合は受付終了前に事務局までご連絡ください。（連絡なき場合は出場を辞退したものとみなします）

2. ドライバーズブリーフィングは必ず参加してください。

3. 参加ドライバーは、アナウンスによる呼び出し等が行われた場合は速やかに対応できる体制を取って下さい。

また、メインポストからのペナルティ等に対しても速やかに対応してください。

4. 大会規則の遵守、大会規則書の熟読・理解し規則を遵守すること

（疑問のある場合はドライバーズブリーフィングもしくは走行前に確認すること）

【11】ゼッケン

ゼッケンは主催者側で決定し、当日ゼッケンを配布します。（主催者指定ゼッケン）

配布されたゼッケン2枚をドア部左右（両ドア）に貼り付けてください。

ゼッケンは走行開始から終了まで、脱落することなく必ず保持してください。

【12】走行時服装規定

参加ドライバーはヘルメット（JIS規格C種以上が望ましい）及びレーシンググローブ（指先まで覆うもの）必須。また、レーシングスーツ・レーシングシューズが望ましいが、上下の繋がった作業ツナギ服や運動靴での参加も可。

【13】全クラス共通 参加車両規定

本庄モーターパーク走行規定に準ずる

【14】クラス別参加車両規定

4 輪部門

① GT-Aクラス ・ GT-Bクラス

1. フロントバンパーにリップスポイラーまたはディフューザー、リアトランクまたはリアハッチにGTウイング形状のウイングを取りつけること。
2. GT-Aクラス 該当車両は下記の通りとする
スカイラインGT-R、GT-R、ランサーエボリューション、インプレッサ、シルビア、RX-7、スープラ
3. GT-Bクラス 該当車両は下記の通りとする
S2000、フェアレディZ、スカイライン、シビック、スイフト、RX-8、インテグラ、ヤリス、マーチ、ノート、フィット、ヴィッツなど

② ロードスタークラス

1. NA、NB、NC、ND型を対象とする ※過給機装着車両不可
※各クラス使用可能タイヤはラジアルタイヤ・Sタイヤとする。

【15】各戦の賞典

① 各戦の賞典は下記の通りとする。

1位～3位・・・トロフィー、副賞

【16】シリーズ賞典

本シリーズのシリーズ賞典は下記の通りとする。

1位～3位・・・シリーズトロフィー

【17】シリーズポイント及びハンディキャップ

①次の得点表に基づき各クラスにおける上位10位までのドライバーに得点を与える。

※最終戦終了時にシリーズが同ポイントの場合は、上位入賞回数及び参加回数を優先し順位を決定する。

順位	1位	2位	3位	4位	5位
得点	20点	15点	12点	10点	8点

6位	7位	8位	9位	10位以下
6点	4点	3点	2点	1点

【18】走行内容

1. 練習走行を設ける。
2. 予選を行い決勝レーススターティンググリッドを決定します。
決勝のスターティンググリッドは、予選の結果順になります。
※練習・予選は参加台数により他クラスと混走となる場合があります。
3. 決勝スタート方式
※8週の決勝レース（Rd. 3）。スタート方法はスターティングスタート。
メインストレート上の信号機を合図にレーススタートとする。
決勝結果で表彰を行う。

【19】計時・順位の認定

計時はサーキットの自動計測装置を用いて行う。レース終了後は、先頭車両がスタートから規定走行時間経過後にスタートラインを通過しチェッカーフラッグが振られ、スタートラインを通過した車輛からレース終了となります。順位については終了時点の周回数により決定する。同一周回数の場合は先にスタートラインを通過した順とする（S-G Tクラス）

【20】レース及びシリーズの成立

1. レース中に著しい悪天候又はトラブルにより競技の続行が不可能と競技長が判断した時は下記の対処となります。
レッドフラッグによって途中中断した場合で、再スタートをする場合には計時を終了した時点の順位（レッドフラッグの提示前の周回）を再スタートの順位とする。
2. 先頭車両が5周回を完了した場合、レースは成立し、シリーズ得点はすべて与えられる。
3. シリーズは、3戦中2戦が開催されれば成立したのものとする。

【21】完走

チェッカーフラッグを受けたものを完走として認める。

【22】クレームについて

様々なクレームに対しては、チーム代表者署名・捺印の入った文書のもと、チェッカー後20分以内にクレーム申請料¥30,000を添えて、事務局へ提出してください。尚、クレームが成立した場合は申請料¥30,000は返却致します。※口頭でのクレームは一切受け付けません。全ての判断は運営側の一任となります。

【23】諸注意

1. 走行中の運転席窓は全閉
走行中は選手席の窓は全閉で、ドアロックは解除してください。
ただし、ウインドネット装着の場合は、窓を開けての走行を可とする。
2. ピットイン・ピットアウト
ピットイン・ピットアウトの際は必ず後続車に分かるようにウインカー等で合図すること。
急激な進路変更は大変危険です。
3. コースアウト
コースアウトなどにより本コースに復帰（オフィシャルの引き上げが必要）できない場合は、**ハザードを点灯し車の中で待機すること。※車両火災時を除く**
赤旗もしくはチェッカーフラッグにて走行中断後、オフィシャルが迅速に車輛引き上げに向かいます。
4. ピットロード
ピットロード速度は20km/h以下を遵守しシートベルトは外さずに走行すること。
5. 危険箇所への立ち入り禁止。コース内やクラッシュパッド上など、危険箇所への立ち入りを禁じます。
火気厳禁 パドック内は禁煙です。喫煙は喫煙所をお願いします。
小さなお子様やペット連れについて 小さなお子様をお連れの場合は目を離さず、手を繋ぐなどして目を離さないようにお願いします。又、ペットをお連れの場合はリードを必ずお付け下さい。
6. サービスカーは1台のみAパドック内に駐車可能です。

【24】ペナルティ

違反者に対し、黒旗と当該車輛のゼッケンがメインポストから提示される。
当該車輛はピットに戻り、オフィシャルの指示に従い、指定エリアに停止すること。

【25】クラッシュ共済

当サーキットの施設等を破損してしまった場合、破損してしまった個人の全額負担とする。
そのための保険として任意でクラッシュ共済に加入することができる。
車検付き車両1口1,000円・車検無し車両は1口3,000円 最大6口まで加入可能。
1口あたり25,000円までガードレールやクラッシュパッドの交換費用を保障。
加入は当日の走行開始前までとし、チームでの加入のみとする。
加入希望チームは当日、受付時に代表者が別紙に記入。その場で提出し共済代を支払うこと。

【26】フラッグ（旗）・シグナルの説明

フラッグはサーキットを走る上で、重要なルールとなります。フラッグの意味を理解した上で、見落とし等のないように走行願います。
本大会では、フラッグの一部が通常の意味と異なる使用法となりますのでご注意ください。

黄旗→危険箇所の発生あり、フラッグの掲示をしているポストから対象の区間までの追い越し禁止
危険回避出来る状態で走行してください。

赤旗→走行中断。追い越し禁止

オフィシャルの指示がない限りコース上での停止を一切禁ずる。基本的に決勝中は使用しませんがやむを得ない場合（悪天候によるレース中断等）に限り使用します。

緑旗→先に出した合図の解除（コースクリア）

黒旗→ピットイン命令。

非スポーツマンシップ的行為や、人為的危険のあるペナルティの対象車輛に対してのピットイン命令。
改善できる場合のみ、オフィシャルの指示に従いコースインできる。但し競技長の判断により、度重なる黒旗指示を受けた場合は失格とする（同じ理由のペナルティを2度受けた場合等）

信号機→レーススタートの合図

チェッカーフラッグ→走行終了又は競技の終了。