

HONJO enjoy moto mini festival 2023 第3回 開催規則書

本イベントは、本開催規則書及び本庄サーキットの走行規定に従って開催される。

すべての参加者は諸規則を熟読、精通し遵守するとともにオフィシャルの指示に従う義務を負うものとする。

【1】開催場所・主催

開催場所 〒367-0224 埼玉県本庄市児玉町高柳 883 本庄サーキット

お問い合わせ TEL : 0495 - 72 - 9611 / FAX : 0495 - 72 - 9612

主催 本庄サーキット

【2】開催日

~~第1回 4月23日(日)~~ ・ ~~第2回 6月4日(日)~~ ・ 第3回 10月22日(日)

【3】エントリー費用と保険

エントリー費用 9,000 円/1 名 ※第1回または第2回にご参加頂いた方 500 円引き、

早割り 2週間前までのエントリーとお支払いで 500 円引き (割引は1回につき1個のみ有効)

保険代 2,500 円 ※加入日から翌年の 3/31 まで有効。本年度 4/1 以降に加入されている方は加入不要

※ダブルエントリー(1名で2レースにエントリー)追加 2,000 円。

■未成年者の参加について

満 20 歳未満の方は、親権者の直筆署名、捺印、印鑑証明書(コピー不可)の提出が必要です。

(エントリー費用お振込み先)

PayPay銀行 ビジネス営業部 店番号 005 普通 4589201

ホンジョウサーキットタカノケンタ

【4】全クラス共通 車両ルール

- ・スリックタイヤ・オフロードタイヤは不可。
- ・ミラーは取り外して下さい。ライト、ウインカー、テールライトは取り外すか全面テーピングで覆うこと。
- ・センタースタンドは取り外し可とする。**スクーター車両は転倒につながる恐れがあるため取り外しを推奨。**
- ・オイル漏れ車両は走行不可。
- ・アンダーカウルを装着可能な車両な方でお持ちの方は装着して下さい
- ・オイルドレンとオイル注入口には下記写真を参考にワイヤリングを行うこと。



- ・当日は車検があります。車検員がオイル漏れ等の確認を行いますので、極力綺麗にしておいて下さい。
- ・ゼッケン No は全クラス通し番号ではなく、各クラスごとに変わります。
例：ノーマルスクータークラス ゼッケン No1~99、ビジネスバイククラス ゼッケン No1~99
- ・ゼッケンは各自でご用意ください。フロント1枚・左右1枚ずつの合計3枚
- ・ゼッケンは、クラスが同一の場合3回通して同一ゼッケンとする。
希望ゼッケンが重複した場合は、前回参加された方を優先とさせていただきます。

【5】ライダー装備について ①~⑤は必須

- ①二輪用フルフェイスヘルメット（使用に問題がある傷がある物は使用不可）
- ②革レーシングスーツ ③革レーシンググローブ ④革レーシングブーツ
- ⑤脊椎プロテクション ※使用に問題ある傷無き事
 - ・チェストパット ※推奨（安全面を考慮し転倒時胸部を保護のため）
 - ・ヘルメットリムーバー ※推奨（安全面を考慮し万が一の転倒時ヘルメットを脱着しやすいため）
 - ・エアバック ※推奨

【6】表彰について

各クラス上位3名まで表彰。※1クラス4台以下の場合を除く

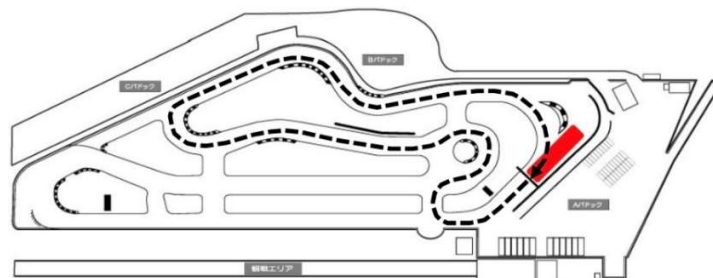
【7】走行時間・走行内容

1クラスは最大25台とする。※混走クラスは最大30台。

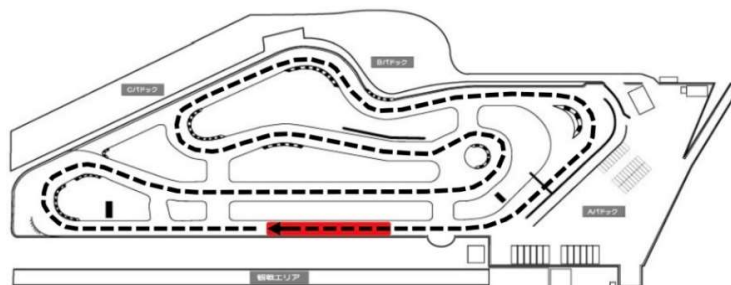
練習走行 8分 → 予選 8分 → 決勝レース 10周

【8】コース説明

ショートコース



フルコース



赤箇所が決勝レーススタート(グリッド整列)位置です。

【9】クラス分け

① 初級クラス（ショートコース）

- ・レース経験が無い、少ない、久しぶりにレースに参加する方向けのクラスです。
車両制限、改造制限無し。
- ・ショートコース 40 秒 ・ フルコース 1 分 より速い方のエントリー不可。
※当日の練習・予選のタイムが速い場合には該当のクラス（ノーマルもしくはオープン）に変更して頂きます。
決勝レースで基準タイム 40 秒を 2 周以上上回った場合は表彰対象外となりますのでご注意ください。
- ・吸排気ノーマルの GAG はレース経験ありでも、このクラスにエントリー可。

② ノーマルスクータークラス（ショートコース）

- ・**4st50ccと 2st50cc 車両が参加可能なクラスです。**
 - ・ECU 改造は可、2st、4st 共にフレーム無加工で装着出来るアフターパーツのリアサス装着は可、カゴは取り外し可、その他改造は不可。
 - ・2st スクーターはウエイトローラーの重量の変更は不可。
純正同等品の重量のウエイトローラーのみ使用可。
 - ・2st スクーターは CDI は純正のみ使用可。
 - ・2st スクーターはリアサス以外の足回りの変更不可。
 - ・後付けでフロント周りをディスクに変更した車両はオープンクラスにのみ参加可。
 - ・2st スクーターは純正マフラーの加工は不可。ただしリプロ品の純正タイプマフラーに変更は可。
 - ・**4st 車両は駆動系の改造は可。** ・2st 車両は上限タイムあり。
- ※当日のタイムが極端に速い車両は、オープンクラスに移動して頂く場合があります。

③ スクーターオープンクラス（ショートコース）

- ・**2st90cc、4st 125cc スクーターまでが参加可能なクラスです。**
 - ・改造制限無し。
- ※ビックスクーターは不可。

④ ノーマルビジネスバイククラス（ショートコース）

- ・カブ等のビジネスバイクのクラスです。
 - ・改造不可のノーマルクラス ※フレーム無加工で装着出来るアフターパーツのリアサスの装着は可。
- ※吸排気が純正、排気量は 50cc とし、それ以外の場合はオープンクラスとします。
- ・ビジネスバイクオープンクラスとの混走です。両クラスの合計で 30 台までのエントリーとする。

⑤ ビジネスバイクオープンクラス（ショートコース）

- ・カブ等のビジネスバイクのクラスです。
 - ・改造可のオープンクラス
- ※テレスコフォーク車両はこのクラスに参加となります。
- ・ノーマルビジネスバイククラスとの混走です。両クラスの合計で 30 台までのエントリーとする。

⑥ミッションクラス（フルコース）

- ・ミッション車両 2st50cc、4st100ccまでのクラスです。排気量制限厳守にて改造可。
- ※特例でミッションクラスに参加可能車両 z125・グロム・KSR110

⑦ミッションオープンクラス（フルコース）

- ・4st125ccまでのミッション車両と2st85ccまでの車両が参加可能なクラスです。
- ・ボアアップ等の改造車で排気量が125ccより大きい車両も可とするが、排気量の上限は155ccとする。
- ・他車両のエンジンを乗せた車両は不可。その場合、ミッションスーパーオープンクラスにエントリーして下さい。
- ・17インチ車両は不可。
- ・ミッションスーパーオープンクラスと混走となります。両クラスの合計で30台までのエントリーとする。

⑧ミッションスーパーオープンクラス（フルコース） ※フレームの規定を削除しました(9/4更新)

- ・~~+25cc以下のフレーム~~にレーサーエンジンや他車両のエンジンを搭載した車両のクラスです。
- ・エンジン排気量は4st155cc、2st85ccまでを上限とする。17インチ車両も可。
- ・ミッションオープンクラスと混走となります。両クラスの合計で30台までのエントリーとする。

⑨17インチクラス（フルコース）

- ・ホイール径が17インチで、排気量が150ccの4st車両が参加可能なクラスです。
- CBR150RやGSXR150向けのクラスです。

⑩スクータースーパーオープンクラス（ショートコース）

- ・2st150cc、4st200ccまでのスクーターが参加可能なクラスです。
- 上記以外の車両制限、改造制限無し。
- ※マフラー音量規制98dbとなります。ご心配な方はバツフル持参を推奨します。

⑪先導付き体験走行クラス

- ・お昼休みにショートコース・ロングコースの走行体験出来ます。各コース先着20名まで先導付き私服可能 料金1,000円、走行5周。

※ミッションクラスとミッションオープンクラスはルールで参加不可となっても車種により参加できる場合もあります。その他、車両規則等についてのご質問は本庄サーキットHPのお問い合わせフォームへご連絡ください。

<https://goldex-honjo-motorpark.com/contact>