本庄サーキット
フリー走行
2輪・4輪 講習資料

～はじめに～

この度は当サーキットをご利用頂き誠にありがとうございます。
サーキット走行は多少の接触事故や怪我等が起きやすい状況ですので
ルール・マナーを守って頂き
整備が行き届いた車両で安全に走行をお願いします。
万が一、自分が走行していて他の方に迷惑をかけてしまった場合は
速やかに謝罪をしましょう。
逆に迷惑を受けてしまった側でも、サーキット走行における危険を
考慮して、お互いの立場を考えながら話し合い
決してトラブルのないようにして下さい。

2024年度版

① 【装備品】

四輪

服装は長袖・長ズボン、まくり上げ禁止。
ヘルメットはジェットヘルまたはフルフェイス（半キャップ不可）・グローブ（指が出ていない物）

二輪

革レーシングスーツ　※セパレートタイプの場合はＭＦＪ公認のスーツのみ可
ヘルメットはフルフェイス　・　革レーシンググローブ　・　革シューズ

② 【ルール・マナー】

・パドック内は徐行厳守です。飲酒、蛇行運転など迷惑になる行為は禁止。
・音量規定は、<u>９８ｄｂです。</u>
　音量を超えてしまった場合は、インナーサイレンサーの装着を行なって下さい。
・牽引フックは車両の前後とも装備。ねじ込み式の車両の方も直ぐ牽引フックを使用出来る状態で走行して下さい。
・コースアウトをした場合、コース内で砂利を落とすような蛇行運転はせず、一度パドックに戻って下さい。

③ 【クラッシュ共済】

当サーキットの施設を壊してしまった場合、わずかな破損でも全額弁償となります。
例：パッドカバー１枚　23,100円・スポンジ本体１個　44,000円・ガードレール１枚　67,100円～

任意でクラッシュ共済に加入出来ます。
車検あり１口1,000円　車検なし１口3,000円　　どちらも最大６口まで加入出来ます。
１口加入で25,000円まで当サーキットの破損分を保障します。
加入は当日の走行１本目開始前までにお願いします。２本目以降走行時の加入は出来ません。
※コース内液体漏れ処理に関しても保障が可能となりました。

④ 【走行の準備】

お荷物は駐車スペースに置いても構いませんが、貴重品は十分お気を付け下さい。

⑤ 【車両チェック】

四輪
・オイルやガソリンなど液体漏れが無い事（ドレンボルト、オイル及びガソリンキャップ、レベルゲージ）
　※液体漏れ処理を行った場合は処理代（罰金）があります（走行中断１分につき￥3,000-）
・ライト類（樹脂製はテーピング自由、ガラス製の場合テーピング装備）
・ホイールナットの締め忘れがないか確認

二輪
・走行前にライト類全てにテーピングを行なって下さい。

⑥ 【走行の手続き】

スポーツ走行申込書に記入し、受付にて走行料金と見舞金代をお支払い下さい。

⑦ 【見舞金制度について】

入院、手術等が必要な人身事故の際に適用される体の保険です。
四輪の運転者及び同乗者の方は、走行前に１日１回５００円お支払い下さい。
※二輪の見舞金制度はありません。二輪の方はスポーツ安全保険等への加入をお勧めいたします。
当サーキットでも2022年４月から加入が出来るようになりました。（詳細はＨＰにてご確認ください）

⑧ 【２本目以降の走行について】

走行料金のみ受付にてお支払い下さい。<u>※当日の追加走行申込時は、走行申込書の記入は不要です。</u>

⑨ 【計測器について】

貸し出し時、メンバーの方は会員証、ビジターの方は免許証をお預かりいたします。
使用料金は１日1,０００円です。
ラップタイム表は、メンバーの方は無料、ビジターの方は１枚２００円でプリントアウトできます。

⑩ 【計測器取り付け】

四輪

リア側ナンバープレートに装着して下さい。

二輪

ナンバープレート、フロントフォーク等に装着して下さい。※転倒した際に計測器が破損しない場所

※布ガムテープで固定して下さい。養生テープやビニールテープでは落下の恐れがあります。
　万が一、破損や紛失の場合は弁償となります。（50,000円）　※クラッシュ共済適用外

⑪ 【走行時間３分前】
コース入口に並んで下さい。走行開始時にスタッフに走行プレートを渡して下さい。
スタッフの合図でコースインをして頂きますが、ご自身でも最終コーナーから車両が来ないことをご確認下さい。

⑫ 【走行中について】
四輪
・走行中、運転席の窓は完全に閉めて下さい。※同乗走行時は助手席側も全閉です。
４ドアの車両は、後部座席の窓は開けて頂いても構いません。

・ドリフト走行は禁止です。（意図的なサイドブレーキ、クラッチ蹴りなど）

・スピンや車両トラブル時は、後続車に注意をして速やかに安全な場所へ車両を移動して下さい。
車両が移動できない場合は、ハザードを点灯し車内でスタッフの救助をお待ち下さい。
この時、救助が来るまでは**絶対に車から降りないで下さい。**
例外として、車両火災時に限り車から降りて頂いて構いませんが、
焦らずに周りをよく確認してヘルメットを装着のまま、コース内の安全な場所に避難して下さい。

二輪
・車両トラブルによりエンジンが停止した場合は、手押しでコース出口に向かって下さい。

⑬ 【譲り方】
四輪
速い車両が来て進路を譲る場合は、自分がよける方向にウィンカーを出して譲って下さい。
ウィンカー無しでの急な車線変更は危険です。また、強引な追い越しは禁止です。

二輪
左手を上げて頂くか、ラインから外れて頂いて周囲にクールダウン中であることがわかるように
アピールをして下さい。

⑭ 【ピットイン・ピットアウト】
走行時間内は何度でも可能です。四輪の方はスタッフの指示に従い再度コースインとなります。
二輪の方はご自身のタイミングでコースインして頂いて構いません。

⑮ 【同乗走行について】
運転者の方がメンバー会員の場合のみ同乗走行は可能です。
同乗される方は、受付にて同乗走行申込書に記入をし、見舞金をお支払い下さい。
受付で同乗プレートをお渡ししますので、走行プレートと一緒にコース入口のスタッフに渡して下さい。
※フリー走行での１８歳以下の同乗走行は出来ません。

⑯ 【ご帰宅前に】
計測器を借りた方は、計測器の返却を忘れずにお願いします。
メンバーの方は会員証、ビジターの方は免許証をお返しいたします。

⑰ 【タイムスケジュール】
季節によって変更がある場合もありますので受付で必ず確認してください。
最新のタイムスケジュールは、本庄サーキットホームページ(フリー走行のページ)をご覧下さい。
走行チケットは当日販売のみです。各枠ともに４輪の方１５台 / ２輪の方２０台までとなります（先着）

【よくあるご質問】

Q、オープンカーが幌を開けて走る場合・・・

A、４点以上のシートベルト及び４点以上のロールバーが必須になります。
どちらか一方でも無い場合は幌を閉めて走行になります。
また幌を開けて同乗する場合は助手席にも４点シートベルトが必須になります。

Q、１ヒートの中でドライバー交代は出来ますか？

A、途中でドライバー変更は禁止です。その枠を購入した方が１ヒート走行して下さい。

Q、枠のまとめ買いは出来ますか？

A、可能ではありますが、原則として返金の対応ができませんので
１ヒートずつ確実にご購入頂く事をお勧めいたします。

Q、ゴミとかオイルはどこに捨てれば？

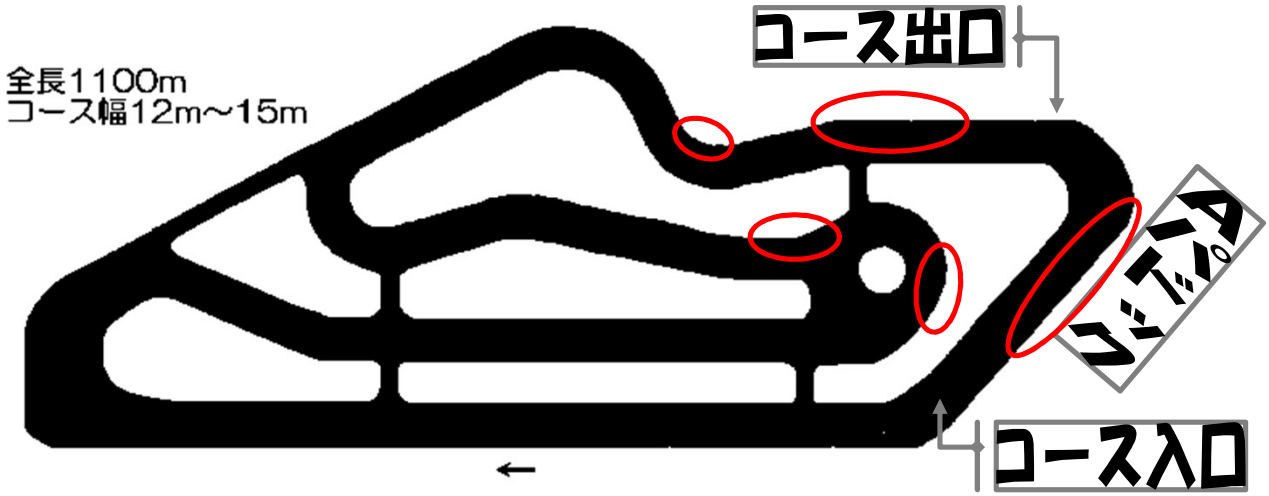
A、申し訳ありませんが、缶・ビン・ペットボトル以外のゴミは
お持ち帰りとなっておりますので、ご協力お願いします。

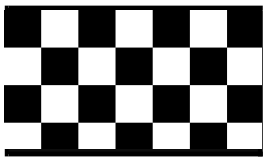
Q、一旦、外出したい場合はどうしたら良いですか？

A、計測器を借りている場合は一度返却して頂くか、必ず外してからお出かけ下さい。
そのまま計測器をつけたまま公道に出ますと、ナンバー隠ぺいになりますので
ご注意下さい。※また、以前紛失されてしまった方もいました。計測器破損時は５万円です。
また、ふもとに民家もありますので、出来る限り静かにお願いします。

コース・旗　説明

こまめにクールダウン！
ショートカット使用禁止！車両トラブルや緊急時は可。
○丸の場所は特に注意！



黄旗	**四輪** 前方に危険あり。何があっても対処できる速度まで軽く減速。	**二輪** 提示。コース上に手押しドライバーあり。危険回避準備。
赤旗	**四輪** コース内でトラブル発生。一時走行中断 全車ハザード点灯、クールダウン走行。 コース出口からピットロードへ向かう。	**二輪** コース内でトラブル発生。一時走行中断 全車クールダウン走行。 コース出口からピットロードへ向かう。
緑旗	**四輪・二輪** 赤旗の解除旗。 コース入口より走行再開。	
黒旗	**四輪・二輪** 注意旗。特定の車両１台に対して指差しで振る。※オイル漏れ・音量規定オーバーなど指定された車両はコース出口よりピットインし、メインポストに向かう。	
	**四輪・二輪** 走行終了の合図、全車クールダウン走行。 コース出口より、ピットロードは使わず直接自分の駐車位置まで戻る。	