

## 本庄軽One耐久2024 シリーズポイントランキング (K-One改造クラス)

順位	チーム/車両名	ラウンド				合計ポイント
		R1 2/18	R2 5/19	R3 7/28	R4 10/20	
1	フリーウェイレーシング MMFトウディ ※ハンデ1	11	15	20	10	56
2	アップルツリーレーシング ATRA☆TODAY	13	11	17	15	56
3	レシプロ・クロスフィールドRC クロスフィールドエッセ ※ハンデ1	17	20	11	4	52
4	フリーウェイレーシングチーム フリーウェイレーシングトウディ	8	17	10	11	46
5	BORレーシング 非Mトレ トウディ ※ハンデ1	20	7	13	5	45
6	森田商会CPLレーシング DXL森田商会CPRアルト	7	8	15	7	37
7	浅間レーシング ARTアルト		13		17	30
8	Team yuk レーシング ホンダ トウディ	15	10			25
9	S.R Endurance Team すぐる with メンテモ アルト	9			13	22
10	MATSBAN RACING MATSUBAN トウディ				20	20
11	ケイ・ケイ・シーR&D エッセ	10	9			19
12	MATSBAN RACING MATSUBAN アルト	6			8	14
13	WESTY RACING WEST トウディ				9	9
14	関東工業自動車大学校 チーム弁天 弁天アルト				6	6
15	埼玉自動車大学校MS科 埼玉自動車大学校MS エッセ	5				5

## 本庄軽One耐久2024 シリーズポイントランキング (K-Oneクラス)

順位	チーム/車両名	ラウンド				合計ポイント
		R1 2/18	R2 5/19	R3 7/28	R4 10/20	
1	いしばし脳神経内科クリニック 往診用ミラ ※ハンデ3	20	20	17	9	66
2	Team Bee しろとうばかりのエッセ ※ハンデ1	13	17	15	17	62
3	EX Auto テポドン エクセルオート主任エッセ3.2号機 ※ハンデ1	9	13	20	2	44
4	神奈川足場ルートルチーム ルートルアルト	11	10	13	1	35
4	EX Auto 帰ってきたスカッドミサイル エクセルオート高島エッセ1号機	10	3	9	13	35
6	上州焼きまんじゅうレーシング エッセ		8	10	15	33
7	エースアタッカー ミラ L250	4	9	7	7	27
8	KTSレーシングチーム イーグルショップGOGO エッセ		15		10	25
9	バル36小隊 アルト36V	8	11		4	23
10	おざしきレースクラブ Skebアルト				20	20
11	イエローコブラ マキシママイエローコブラ23V	1	1	6	11	19
12	イシイファクトリー アルトMC	17				17
13	ふりつぶあうとれ〜しんぐ れもん大福	15				15
14	ホンダ学園関東MS部 ほかほか Today			8	6	14
15	evilbabies Racing Division ERD L275V ミラ			11		11
16	えんじょ〜いれ〜しんぐ feat.ミツファクトリー ミツ製作所社用車ミラ		7		3	10
17	チーム彩 ダイハツエッセ	2	6			8
17	チーム モリタヤ とつけき シルバーアルト				8	8
19	やなぎ自動車四輪競技部 ミラ	7				7
19	Ohta Project Ohta Project アルト	3	4			7
21	JOSE HOBBY 倫理的な鉱物油エッセ	6				6
22	Team TN K アルト	5				5
22	Team yuk レーシング群馬 ホンダ トウディ		5			5
22	フレッシュ ヤオシン バナナミラ号 エクアドル				5	5
25	Ghost of ECOPA DLXCEL QCアルト		2			2
26	NU自動車部 エッセ				1	1
26	竜ヶ崎事務所 with フレンズ アルトHA24S?V?				1	1

※優勝20ポイント・2位17ポイント・3位15ポイント・4位13ポイント・5位11ポイント  
6位10ポイント・7位9ポイント・8位8ポイント・9位7ポイント・10位6ポイント  
11位5ポイント・12位4ポイント・13位3ポイント・14位2ポイント・15位以下1ポイント  
※決勝レースを完走していない場合、繰り下げの順位ポイントになります。

### 【ハンディキャップについて】

毎戦各クラスの優勝チームには、ハンデとして次戦からのドライバー交代を1回追加とする。  
また、シリーズ中に2位または3位入賞を2回した場合には次戦からのドライバー交代を1回追加とする。  
シリーズ中2回目・3回目の優勝をした場合には、次戦からハンデを2回ずつ追加とする。