

本庄軽One耐久NNクラス2024 シリーズポイントランキング (NN Aクラス)

順位	チーム/車両名	ラウンド				合計ポイント
		R1 3/17	R2 6/16	R3 9/1	R4 12/8	
1	かみじクラブ ミラ ※ハンデ2	20	15	17	20	72
2	オカモト's ひよこエッセ ※ハンデ1	17	20	13	6	56
3	CLUB東京 アルト ※ハンデ1	9	17	15	11	52
4	落合塾 NTC RACING アルト	8	13	4	15	40
5	オジサムレーシング オジサムPMU アルト	7	11	11	8	37
5	team MORI ミラ MORI Sunoco ※ハンデ1	1	3	20	13	37
7	Art Base Takasaki × すーばーたっくんれーしんぐちーむ シバタイヤ☆WinMax☆ゆっぴすべしやるえっせ2	2		10	17	29
8	ZERO彩だといいな GRミラ(旧擬態ミラ)	15	4	7		26
9	チームSSGW ミラ	6	6	9	3	24
10	神奈川足場ルートルチーム ルートルアルト	10	9			19
11	ピノ自動車 ピノニオン2号	13				13
12	ほいほいレーシング サシスセエッセ エスエスアール	11	1			12
12	埼玉大学 with CRS埼玉 SUMC オンポロミラ		8	3	1	12
12	B-CLUB(ブルークラブ) ミラワークス			8	4	12
15	チームSSGW アルト	3	7		1	11
16	JOSE HOBBY 消火器の位置が良いエッセ		10			10
16	かがやき☆どらボケmsc デイサービスかがやき16号プレオCVT	5			5	10
16	かめやレーシング エッセ				10	10
19	Awa Tomodachi AT02	4	5			9
19	麦わら会 アルト	1	1	6	1	9
19	iタウンページ SWT+ks K's Sport プレミラ(謎)				9	9
22	チーム フロンティアネクスト L235 エッセ	1		5	1	7
22	チーム森 Bチーム いちごアルト				7	7
24	やなぎ自動車四輪競技部 ミラバン		2			2
24	無慈悲なアルトを見送る会 アルト				2	2

本庄軽One耐久NNクラス2024 シリーズポイントランキング (学耐クラス)

順位	チーム/車両名	ラウンド				合計ポイント
		R1 3/17	R2 6/16	R3 9/1	R4 12/8	
1	東京農工大学自動車部 TAKUMI ワンダーアルト ※ハンデ3	20	20	17	13	70
2	群馬大学自動車部 -Team LowGuy- 匠 G.U.D.T.エッセ ※ハンデ1	15	17	11	20	63
3	アドバンエンジン新潟大学 AE × NUACオレンジ エッセ	13	11	15	15	54
4	東京電機大学北千住自動車部 TDUR DIXCEL ミラ ※ハンデ1	5	13	20	8	46
5	NUTAC Moty's DXL おミラ		10	13	17	40
6	東京都立大学自動車部 TAKUMI TMUAC アルト ※ハンデ1	17	15	5		37
7	IGRT Overtakers Zto AUTO IGRT アルト	10	4	10	5	29
7	東京電機大学北千住自動車部 TDUR エッセ	7	9	4	9	29
9	アドバンエンジン新潟大学2 AE × NUAC シルバーミラ		7	7	10	24
10	高崎経済大学自動車 with LOVCA ミラ	9	5	6		20
11	東京農工大学自動車部 ちゅあつと ワンダーアルト	11	8			19
11	群馬大学自動車部 TAKUMI G.U.D.T 下人アルト	4		8	7	19
13	静岡大学自動車部 エッセウUAC人生ポリバケツ	8			6	14
13	神奈川工科大学自動車部 たんたか アルト			3	11	14
15	東京農工大学自動車部 ちゅあつとワンダーアルト			9		9
16	千葉大学自動車部 エッセ コミカライズ DXL	6				6
16	成蹊大学自動車部 まっしろWASP号		6			6
18	学習院大学自動車部 GAA GAA Rion ESSE			2		2

※優勝20ポイント・2位17ポイント・3位15ポイント・4位13ポイント・5位11ポイント
6位10ポイント・7位9ポイント・8位8ポイント・9位7ポイント・10位6ポイント
11位5ポイント・12位4ポイント・13位3ポイント・14位2ポイント・15位以下1ポイント
※決勝レースを完走していない場合、繰り下げの順位ポイントになります。

【ハンディキャップについて】

毎戦各クラスの優勝チームには、ハンデとして次戦からのドライバー交代を1回追加とする。
また、シリーズ中に2位または3位入賞を2回した場合には次戦からのドライバー交代を1回追加とする。
シリーズ中2回目・3回目の優勝をした場合には、次戦からハンデを2回ずつ追加とする。