

# 本庄ミニグランプリシリーズ 2025 開催規則書 (2025.02.03 掲載版)

本イベントは、本開催規則書及び本庄サーキットの走行規定に従って開催される。

すべての参加者は諸規則を熟読、精通し遵守するとともにオフィシャルの指示に従う義務を負うものとする。

## 【1】開催場所・主催

開催場所・主催 〒367-0224 埼玉県本庄市児玉町高柳 883 本庄サーキット

お問い合わせ TEL : 0495 - 72 - 9611 / FAX : 0495 - 72 - 9612

## 【2】開催日

シリーズ全 3 戦 Rd.1 4月27日(日) ・ Rd.2 6月8日(日) ・ Rd.3 10月5日(日)

## 【3】参加受付・エントリー費用(お振込先)・保険

各戦開催 2 ヶ月前～5 日前まで Web エントリーでの受付とする。※体験走行クラスは当日受付も可

エントリー費用8,500 円/1 名 早割り 2 週間前までのエントリーとお支払いで 500 円引き。

※2025年度 2 回目以降のご参加は 500 円引き。

保険代 2,500 円 ※期間は加入日から翌年の 3/31 まで、フリー走行日や本庄バイクチャレンジ等にも有効。

※ダブルエントリー(1 名で 2 レースにエントリー)追加 2,000 円。

### ■未成年者の参加について

満 20 歳未満の方は、親権者の直筆署名、捺印、印鑑証明書(コピー不可)の提出が必要です。

### (エントリー費用お振込み先)

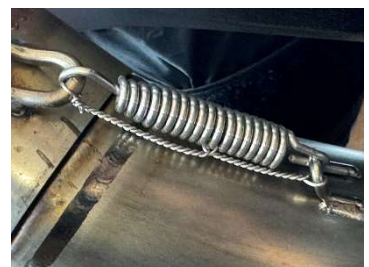
PayPay銀行 ビジネス営業部 店番号 005 普通 4589201 ホンジョウサーキットタカノケンタ

お申込み後の不受理及びキャンセルの場合、参加費の返金を行います。事務手数料 1,000 円を差し引いて返金させていただきます。

イベント当日の 1 週間前を切ったからのキャンセルの場合、いかなる場合でも参加料の返金は致しかねますので、ご了承ください。

## 【4】全クラス共通 車両ルール

- ・スリックタイヤ・オフロードタイヤは使用不可。
- ・ミラーは取り外しを行って下さい。ライト、ウインカー、テールライトは取り外すか全面テーピングで覆うこと。
- ・センタースタンドは取り外し可とする。スクーター車両は取り外しを推奨。
- ・アンダーカウルの取付が可能な車両は装着を推奨します。
- ・走行中の音量規定は 98dbまでとなります。※ご心配な方は バツフルをご持参ください。
- ・オイル注入口とオイルドレンにはワイヤリングの装着が必須となります。下記写真を参考にしてください。



・オイル漏れ車両は走行不可。

当日は車検があります。車検時にオイル漏れ等の確認も行います。

### ・ゼッケンについて

ゼッケンは各自でご用意ください。フロント 1 枚・左右 1 枚ずつの合計 3 枚

手書きのゼッケンはNG。数字が分かりやすいようにベース(白・黒・赤のいずれか)の貼り付けを行ってください。

推奨文字サイズは、高さ(H)120mm 幅(W)50mm (1~9までの1桁は幅 25mm)

※ゼッケン No は全クラス通し番号ではなく、各クラスごとに変わります。

例: ノーマルスクータークラス ゼッケン No1~99、ビジネスバイククラス ゼッケン No1~99

クラスが同一の場合には年間を通して同一ゼッケンを使用することとする。

希望ゼッケンが重複した場合は、前回参加されていた方を優先とする。

### 【5】ライダー装備について ①~⑤は必須 (使用に問題がある傷が無い物を使用する事)

①二輪用フルフェイスヘルメット ②革レーシングスーツ

③革レーシンググローブ ④革レーシングブーツ ⑤脊椎プロテクション

・チェストパット ※推奨 (安全面を考慮し転倒時胸部を保護のため)

・ヘルメットリムーバー ※推奨 (安全面を考慮し万が一の転倒時ヘルメットを脱着しやすいため)

・エアバック ※推奨

### 【6】表彰について

各クラス出走台数により1~5位までとする。

出走台数	1~5台	6~14台	15台~
章典	1位まで	3位まで	5位まで

### 【7】走行時間・走行内容

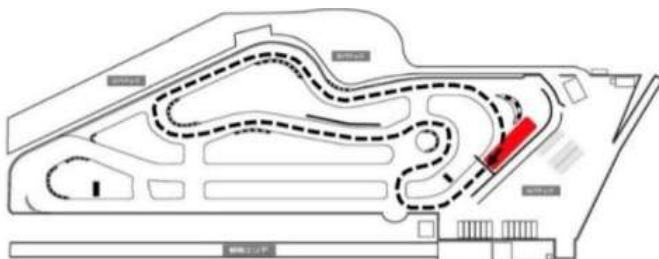
1 クラスは最大 25 台とする。

公式練習 8 分 → 予選タイムトライアル 8 分 → 決勝レース 10 周

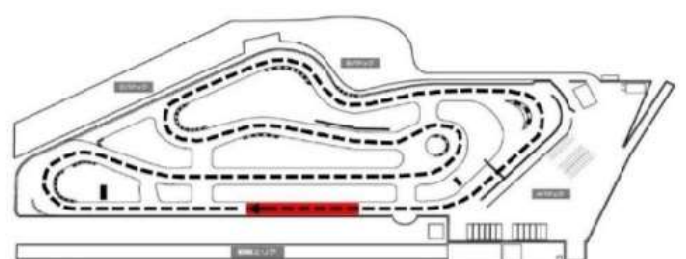
※公式練習・予選タイムトライアルは参加台数により時間が変更となる場合あり

### 【8】コース説明

ショートコース



ロングコース



赤箇所が決勝レーススタート(グリッド整列)位置です。

## 【9】 ライダースミーティング

タイムスケジュールに示された時間に、ライダースミーティングを行う。

走行者は必ず出席しなければならない。欠席・遅刻をした場合失格等の罰則が科せられる場合がある。

## 【10】 公式練習・予選タイムトライアル・決勝レースのスタート

(公式練習・予選タイムトライアル)

コース入口側よりスタートとしグリーンフラッグにてスタート合図とする。

(決勝レース)

各クラス、スタンディングスタートとする。

### 1) コースイン場所・グリッド整列

開始2分前までにコースインエリアにグリッド順に整列。

「ショートコース」

コース出口側に整列、コースイン。ブリジストンゲート手前のグリッド(青線青数字位置)に移動。

「ロングコース」

コース入口側に整列、コースイン。メインストレート上のグリッド(青線青数字位置)に移動。

### 2) ウォームアップ

スタッフの合図で、1周のウォームアップ走行が開始。

1周ウォームアップ走行後に、再度グリッド位置に停車。

### 3) 決勝スタート

整列が終わリスタート準備が整い次第、日章旗の合図で決勝スタート。

### 4) フィニッシュ

レース終了時は、ブリジストンゲートでチェッカーフラッグ。

## 【11】 公式練習・予選タイムトライアル・決勝レースにおける規則

1) すべてのヒートでコース内のショートカット、逆走は禁止とする。

2) コースは常に先行者を優先とし、追い抜きする者は前方の車を妨害してはならず、また前方の車は後方の車の進路を無理に妨害してはならない。

3) 走行中にコース内に停止した場合には、自分が動かないことを周りにアピールし、車両を安全な場所に移動しなければならない。他の走行者を妨害することなく自力で再発進出来る場合のみ走行に復帰できる。再走行が不能になった場合は走行時間が終了まで安全な場所で待機をする。その際は、ヘルメットは着用していること。

4) 決勝レース中にピットインをした場合には、ピットロード(コース入口付近)で軽作業してください。

再コースインは可能ですが、コースイン時は入口にいるオフィシャルの指示に従ってください。

ピットロードではなく、各自のピットに戻った場合は、リタイヤ扱いとし再コースイン不可とする。

5) 決勝レースをフライングスタートした選手は、レース終了後に所要時間に30秒の加算をする。

6) 決勝レーススタート後、先頭の車両が1周スタートラインを通過するまでにスタートできない者は当該ヒートを出走することはできない。

7) レースは1位の選手が規定周回数 $\frac{3}{2}$ 以上を周回した時点で成立とする。

従って $\frac{3}{2}$ 以上を周回した場合の赤旗などによる途中中断は、その前週の着順をもって成立とする。

- 8) 車載カメラを搭載する場合は、カメラ装着状態で車検を受けること。カメラ固定の為のステー追加、ワイヤリングなどを施し転倒時に影響を及ぼさない場所に、脱落、破損しないように確実に取り付けること。ヘルメットへの装着は、安全上禁止とする。脱落した場合は、危険行為として当該ヒート失格とする。

## 【12】クラス分け

### ① 初級クラス (ショートコース)

車両制限、改造制限無し。

ショートコース 40 秒 ・ ロングコース 1 分 より速い方のエントリー不可。

決勝レースで基準タイム 40 秒を2周以上上回った場合は表彰対象外となります。

※当日の練習・予選のタイムが速い場合には該当のクラス(ノーマルまたはオープン)に変更して頂きます。

### ② 2st50cc ノーマルスクータークラス (ショートコース)

### ③ 4st50cc ノーマルスクータークラス (ショートコース)

2st・4stノーマルスクータークラスは混走、別表彰となります。

#### 「フレーム・外装」

メーター類・灯火類・アンダーカバー・インナーフェンダー・リアフェンダーの加工及び取り外し可。

#### 「エンジン」

純正部品のパーツリスト上で同一品番で流通されるエンジン部品の互換を認める。

(例 ジョグ・ビーノのエンジン本体・部品の流用など)。

#### 「吸排気系」

同一メーカーの純正部品の流用可。

サスペンション取付時に干渉するエアクリーナーボックスの最低限の加工・オフセット可。

キャブレター車両はジェット類・ニードル類の燃調セッティング内部部品のみ変更可。

キャブレター車は、ガソリンキャッチタンクを装備する事。

#### 「駆動系」

駆動系(クランクシャフト・駆動系カバー除く)は、同一メーカー・同排気量の純正部品で無加工・

無改造で装着出来る物の流用可。駆動カバーのキック始動関連部品の取り外し可。

#### 「点火・電装」

プラグ・プラグキャップの変更可。

エンジン回転リミッターの変更および解除が出来る電子制御装置(サブコン)の使用可。

#### 「ブレーキ・サスペンション・タイヤ」

リアショックの変更可。

ブレーキパット・ブレーキワイヤー・ブレーキホース・バンジョーボルト・フルードの変更可。

ブレーキディスクローターは純正同一形状の社外補修部品の使用可。

フォークオイルの変更可。

ホイールは同一メーカー同排気量間で無加工・無改造で装着出来る純正品の流用可。

タイヤ変更可。

※ノーマルスクータークラスの決勝レース上位3名はレース終了後に車両の再車検を行います。

違反があった場合には失格扱いとします。

④ スクーターオープンクラス (ショートコース)

2st90cc、4st125cc までのスクーター。改造可。

⑤ スクータースーパーオープンクラス (ショートコース)

2st 150cc、4st 200cc までのスクーター。改造可。

⑥ ノーマルビジネスバイククラス (ショートコース)

カブ等のビジネスバイク。

リアショックの変更可。他改造不可。

吸排気が純正、110cc までの車両。それ以外の場合はオープンクラスになります。

ビジネスバイクオープンクラスと混走、別表彰となります。両クラスの合計で25台までのエントリーとする。

⑦ ビジネスバイクオープンクラス (ショートコース)

カブ等のビジネスバイク。

改造可、150cc までの車両。

ノーマルビジネスバイククラスと混走、別表彰となります。両クラスの合計で25台までのエントリーとする。

⑧ ミッションクラス (ロングコース)

2st50cc、4st125cc までのミッション車。改造可。

⑨ ミッションオープンクラス (ロングコース)

2st85cc、4st155cc までのミッション車。改造可。

⑩ 先導付き体験走行クラス

お昼休みにショートコース・ロングコースの走行体験出来ます。各コース先着 20 名まで

先導付き私服可能 料金 1,000 円、走行 5 周。

⑪ 貸切クラス (ショートコースまたはロングコースどちらでも可)

ショップさん、お仲間同士など 10 台以上からクラスを設けることが可能です。事前にお問合せください。

【13】シリーズポイント制

順位	1 位	2 位	3 位	4 位	5 位	6 位	7 位	8 位	9 位	10 位~
ポイント	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1

各クラス、シリーズ最終戦時に上位者を表彰します。

※最終戦時のシリーズポイント合計が同点だった場合には、上位入賞回数を優先し順位を決定する。

※決勝レース未完走の場合には1ポイント、未出走・失格・章典外の場合にはポイント無しとなります。

【14】コース内ホワイトラインカットについて

コース内のホワイトラインを跨いでの走行は、コース外走行とみなし禁止とする。※危険回避時は除く  
なお、違反した場合には下記のペナルティーとする。

予選時：+5 秒加算

決勝レース時：1順位降格

例：最終コーナー



例：ピットアウトレーン



例：シケイン



例：第2ヘアピン



ご質問やご意見などございましたら下記のお問い合わせフォームへご連絡をお願いします。

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdDI3Ve8m8TwrpnnullZROoRkK4gBSUAuI6Rzm\\_OZEeHsgSCA/viewform](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdDI3Ve8m8TwrpnnullZROoRkK4gBSUAuI6Rzm_OZEeHsgSCA/viewform)