

## 本庄ミニグランプリシリーズ2025 第2戦 アンケート結果

赤文字は回答になっております。

### ① 全体的にどんな印象か？

回答者35名中、良い30名、普通4名、無回答1名

### ② 今後についてのご要望等

A1：スクーターオープンクラスをクラス分けしてほしい。

回答：台数が増加してきておりますので、今後クラス分けを検討しております。

A2：ブリーフィング中や昼休中にエンジンを始動している方が居ました。

回答：ブリーフィング中のエンジン始動は禁止となっております。

お昼休み中のエンジン始動は禁止ではございませんが、空ぶかしはお控え下さい。

A3：やはり周回数が見づらいのでチェッカー振っている方に周回ボードを出して欲しい。

特にショートコースは見づらいです。

回答：周回数の確認については各自ピットボードエリアでボードが出せるようになっております。

A4：希望者レースを復活させて欲しい。

回答：タイムスケジュールに余裕がある場合には検討をさせていただきます。

A5：フルコースを走りたいです。(スクーターの方)

回答：今シーズンは現状のままになります。前向きに検討をさせていただきます。

A6：ホワイトラインを極端に踏まなければOKにして欲しい。

回答：故意的、タイムアップに繋がる走行ライン、スタッフが危険と判断した場合は

注意警告をさせていただきます。

A 7 : 4st ノーマルスクーターはスタート加速が悪いので、ウエイトローラーがノーマル重量だと  
2st ノーマルスクーターに追突されそうです。重量変更可能を希望します。

回答：重量変更を可能とするレギュレーションに今後内容を変更予定です。

A 8 : ミッションとミッションオープンを同じに(一緒)にしてタイムでクラス分けをした方が  
盛り上がると思います。※例 53 秒より上がミッション A・53 秒より下がミッション B など。

回答：前向きに検討させていただきます。

A 9 : ゴール後、ピットレーン側を走行との事でしたがピットレーンを通らずに帰ってしまう  
ライダーが多いのでパイロン等で誘導する事を提案します。

回答：次回までに説明書きを追加で掲載と、またブリーフィング時にも説明をさせていただきます。

A 10 : パドック内の徐行運転が出来ていない人が多い。パドック内でのタバコを吸っている人も多い。  
ルールをしっかり作った方が良い。

回答：ブリーフィング時や場内放送にて注意をさせていただきます。

A 11 : ウイニングランがあると盛り上がると思います。

回答：前向きに検討させていただきます。

### ③ ウエイトローラーの変更を次戦から認める内容について

※変更出来る理由として純正品は高価なため、出場される皆様の負担減少として。

回答：現状のまま(純正品のみ)は回答者なし、純正品と同型状、重量変更可能は複数の方が希望