

Project μ プレゼンツ 本庄軽one耐久学耐クラス2025 シリーズポイントランキング

順位	チーム/車両名	ラウンド			合計ポイント
		R1 5/18	R2 7/12	R3 11/1	
1	東京農工大学自動車部 ちゅあつとワンダーアルト ※ハンデ1	17	20		37
2	東京電機大学千住体育会自動車部 TDUR エッセ ※ハンデ1	15	17		32
3	ピラフスピードスターズ nunupc275 ミラ	13	15		28
4	NUTAC Moty's KEMITEC Defiおミラ ※ハンデ1	20	7		27
5	ICRT Overtakers Zto AUTO ICRT エッセ	9	13		22
6	アドバンエンジン新潟 アドバンエンジンNUAC ミラ	10	10		20
7	神奈川工科大学自動車部 HA23アルト	6	11		17
8	群馬大学自動車部 TAKUMI G.U.D.T. アルト	11	5		16
8	東京農工大学自動車部 TAKUMIワンダーアルト	7	9		16
10	成蹊大学自動車部 ゾンビアルト	4	6		10
11	東京電機大学千住体育会自動車部 TDUR DIXCEL ミラ	1	8		9
12	TECAC with LOVCA 乗り手の技術が試されるミラ	8			8
13	チーム エッサホイサ エッセ	5			5
14	電大理工モータースポーツ部 アルトバン	1			1

※優勝20ポイント・2位17ポイント・3位15ポイント・4位13ポイント・5位11ポイント
6位10ポイント・7位9ポイント・8位8ポイント・9位7ポイント・10位6ポイント
11位5ポイント・12位4ポイント・13位3ポイント・14位2ポイント・15位以下1ポイント

※決勝レース未完走(DNF)は一律1ポイント、
決勝レース未出走(DNS)及び章典外は0ポイントとなります。

【ハンディキャップについて】

毎戦各クラスの優勝チームには、ハンデとして次戦からのドライバー交代を1回追加とする。
また、シリーズ中に2位または3位入賞を2回した場合には次戦からのドライバー交代を1回追加とする。
シリーズ中2回目・3回目の優勝をした場合には、次戦からハンデを2回ずつ追加とする。