

本庄ミニグランプリシリーズ2025 第3戦 アンケート結果（当日）

① 全体的にどんな印象でしたか？

良い15名、普通1名

② 良くなかった点があれば教えて下さい。

決勝レースが早まっている事を、きちんと知らせてほしい（タイヤを温めている時間がなかった）

ミッションオープン決勝のトップライダーのトラブルはピットスタートで良いのでは？

③ レギュレーションについてのご要望はありますか？

パドック内を飛ばしている方がいるので危ない、罰則を与えてもよいレベル。

ミッションクラス(2st 50cc、4st 125cc)は速度差があるのでクラスを分けて細分化を希望します。

ミッションクラスは12インチと17インチでクラスを分けてもらいたい。

スクーターオープンクラスをA,B,C とかにクラスをしてほしい。

ミッションオープンクラスを2クラスに分けて頂きありがとうございました。

④ その他のご意見や感想など

・1日、お世話になりました。ありがとうございました。

・楽しめました。

・ピットロード前で速度を出している人がいました。

・年4戦くらいがいいです。

・いつもありがとうございます。楽しんで走っています。

・昼食のキッチンカーを増やしてほしい。

・とても楽しく参加出来ました。スタッフの皆さんありがとうございました。

本庄ミニグランプリシリーズ2025 第3戦 (Web アンケート)

① 全的にどんな印象でしたか？

良い10名、普通1名

② 良くなかった点があれば教えて下さい。

ミッションオープンクラスのクラス分け

ノーマルスクータークラスのウエイトローラーが純正以外も可になり良かった。

③ レギュレーションについてのご要望はありますか？

・エントリー台数にもよりますが、ミッションオープンクラスは初心者でも他に占める様に

エントリーから2クラスにしてほしい。

・スクーターオープンクラスのレベル別でのクラス分け希望です。集まったら分けるのではなく、

初めから分けてエントリー募集した方が良いと思う。

・スクーターオープンクラスのクラス分け

・スクーターオープンクラスを2つに分けて欲しい。

④ その他のご意見や感想など

・賞品を増やして頂けるように努力して欲しいです。

・上位入賞者への副賞を増やして欲しい。

・コースイン時の並び方を徹底して欲しい。カラーコーン等で並ぶ所を決めてほしい。

・ノーマルスクータークラスの上位入賞車両は車両保管をして欲しい。

・年4戦を希望します。

・昼食のキッチンカーを増やしてほしい。

・大会の知名度も上がりエキスパートの方々も増えてきました、来年も初心者とエキスパートが

共に楽しめる大会を運営していただける事を願います。