

本庄ミニグランプリシリーズ2026 第1戦 アンケート結果

回答案(赤文字が回答になります)

全体的にどんな印象か？

良い15名、普通1名、良くなかった1名

良くなった点があれば

- ① 場内の試走（主にスクーター）がほとんどいなくなったのでこのままルールを継続してもらいたい。
- ② 台数が増えて面白かった。
- ③ 台数が増えた。パドック内で暴走するエントラントが減った。
- ④ 台数が増えても、参加者の雰囲気の良いこと。

その他のご意見や感想など

- ① スクーターオープンクラスは2スト 50cc まで、4ストは 125cc までにしてマシン差を少なくして欲しいです。公平性が少ない気がします。

※シーズン途中の変更は難しいため、来年度に向けて検討をさせていただきます。

- ② 安全を考慮してパドック内はエンジンをかけて走行禁止は良いと思いました。可能であれば、参加クラスの走行前後は徐行での移動可にして欲しいです。

※Aパドックは引き続き走行禁止となりますが、AパドックからBパドックへの道は徐行移動可です。

余談ですみません。台数が多く、観るのも楽しませてもらってますが、モチベーションを考えると、午後予選のライダーが可哀想に思いました。

※午前中に予選走行が終了できるようにタイムスケジュールを検討させていただきます。

- ③ グループで来ている人も多いのであらかじめピット割されていると

当日の朝場所取りする考えをしなくて済むので助かります。

屋根下など人気がありそうな場所は有料でもいいと思います。

※パドック屋根下は有料化を検討しております。

ゲストに YouTuber のねこかずさんと良く一緒に出演している横田輪業の横田さんを呼んでくれるととても嬉しいです。

横田さんはミニバイクレースでも実力者なのでとても盛り上がると思います。

※今後検討させていただきます。

- ④ スタート前に3分待つのは苦痛でした、夏なら熱中症になりそうです。1分でも長いと思いました。

※待機時間を短く出来るよう第2戦から変更をさせていただきます。

- ⑤ ミッションオープンB・スクーターオープンBにも、表彰があっても良いのでは？

※第2戦から表彰を行わせて頂きます。

- ⑥ 逆周りやミドルコース新設などのレイアウトも走ってみたい。

※今後検討させていただきます。

- ⑦ イベント開催中に、A パドック内に車で乗り入れてくる観戦客が多数いました。コース入り口の坂道に

駐車している人が多数いましたが、一般客の駐車スペース（Bパドック）へのルートがわかるように

入場ゲートに案内を出しておくべきだと思います。

※場内POP等を貼らせていただき改善をさせていただきます。

- ⑧ 危ない運転してる人がいて、レースで勝ちたいのはわかるけど、決められたルールの中で楽しむ事が

一番じゃないでしょうか？骨折など、大怪我にはならなかったから良かったけれど、

一歩間違えればもっと酷い事故になりかねないと思いました。

旗振りの人は旗振り以外はしていないんでしょうか？故意的にゼブラの内側を通ったり酷かったです。

無線で連絡取り合って、黒旗で注意するべきではないでしょうか？以上 長々とすみません。

イベント自体は思ったよりスムーズに進んでいたし、楽しかったです。

※改善出来るようオフィシャルミーティングで話し合いをさせていただきます。

- ⑨ もし、ミッションオープンクラスでクラス分けをして台数を均等にしたいなら、予選結果で決勝を

ABに分ければ良いのでは？と思いました。(今回スクーターでやったような)

そのうえで、本庄サーキットの良いところは、ビギナーレベルのライダーも楽しんで参加できる

ことだと思うので、Bクラスも上位表彰をしてあげれば喜ぶんじゃないかと思います。

(その際には、エントリー台数～～台になった時点で、決勝AB分けをすることを参加募集前に

レギュレーションで明記し、当日の雰囲気ではなくルールとして事前に告知するのは大事なかと

個人的には思います)

あと、敗者復活制度(Bクラス決勝優勝者、もしくは3位以内とかは、その賞典放棄を条件で

A決勝へ出れる等)があれば、予選で転倒やトラブルでタイム計測できなかった

速いライダーを移動させ、Bクラスのビギナーライダー達が表彰台に登れる機会も増やせるかなと。

また、純粹にBクラスの上位がAクラスへ出れば、ステップアップにもなるので良いと思います。

クラス分けはいろいろと考慮することが多くて大変かと思いますが、

より楽しいレース運営を目指して頑張ってください。

※ご意見ありがとうございます。検討させていただきます。

- ⑩ レース中の実況があったらもっと盛り上がると思いました。

参加ライダーの名前をニックネームで登録できると嬉しいです。

(本名が公に出るのが抵抗があり、もっと気楽に参加したい人もいると思います)

※実況はなるべく行うようにさせていただきます。ニックネームに関しては、検討させていただきます。

- ⑪ エントリー台数が多くてテンションが上がりました！

- ⑫ ゲートオープン時間が早く、ルールに従うとほぼ駐車する場所が無かった。

※今後、改善出来るように検討させていただきます。

⑭ ピット内を押して歩くのは大変なので徐行してほしい。

まだピット及びパドックを飛ばすスクーターがいるので厳しく取り締まってほしい。

(警告、場合によってはペナルティも)

※ペナルティを出すなど今後検討をさせていただきます。

以上

ご協力頂きまして誠にありがとうございました。