

Project μ プレゼンツ本庄輕one耐久学耐クラス2026 シリーズポイントランキング

順位	チーム/車両名	ラウンド			合計ポイント
		R1 5/16	R2 8/1	R3 10/17	
1	東京電機大学千住体育自動車部 TDU-R エッセ ※ハンデ1	17	20		37
2	力合わせる49馬力 アルト二号機	13	13		26
2	群馬大学自動車部 G.C.M.C NPDヤナワークス アルト	11	15		26
4	東京農工大学自動車部 DTMちゅあっとNeoアルト ※ハンデ1	20	4		24
5	成蹊大学体育会自動車部 大日本郵政アカいアルト	6	17		23
6	東京都立大学自動車部 みきちゃんあると	10	11		21
7	高崎経済大学体育会自動車部 ラブカマシマシミラハヤメ	9	8		17
7	東京農工大学自動車部 DTMワンダーアルト ※ハンデ1	7	10		17
9	神奈川工科大学 HA23V本番機	15			15
9	ICRT Overtakers ICRT エッセ	8	7		15
11	アドバンエンジ新潟大学 自認L700アルトバン		9		9
12	関東工業自動車大学校 チーム弁天 弁天アルト		6		6
13	長岡技術科学大学自動車部NUTAC NUTAC MotY's Defi DXLMiラ	5			5
13	楽市車遊会 ウィンストン太陽号		5		5
15	信州大学自動車部あさっく あさっくねりけし号	4			4
16	関東工大 珍走会 メラメラミラ		1		1

※優勝20ポイント・2位17ポイント・3位15ポイント・4位13ポイント・5位11ポイント
6位10ポイント・7位9ポイント・8位8ポイント・9位7ポイント・10位6ポイント
11位5ポイント・12位4ポイント・13位3ポイント・14位2ポイント・15位以下1ポイント
※決勝レースを完走してない場合、繰り下げの順位ポイントになります。

【ハンディキャップについて】

毎戦各クラスの優勝チームには、ハンデとして次戦からのドライバー交代を1回追加とする。
また、シリーズ中に2位または3位入賞を2回した場合には次戦からのドライバー交代を1回追加とする。
シリーズ中2回目・3回目の優勝をした場合には、次戦からハンデを2回ずつ追加とする。